



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Pan Lech Konopniński
18. 12. 2015 r.
Urząd Gminy w Regnowie
WPLYNEŁO
Dnia: 17. 12. 2015
Liczba stron: 11 zol
Lp: krewna

Łódź, 14 grudnia 2015 r.

WOOS-I.4240.789.2015.MPr.2

**Pan Tomasz Wojdalski
Wójt Gminy Regnów**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zwana dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Gminy Regnów z dnia 16 listopada 2015 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Regnów: 17 listopada 2015 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, nawiązując do pisma Wójta Gminy Regnów, po przeanalizowaniu ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi Sławków-Annosław na odcinku 1100 m, pow. rawski, woj. łódzkie”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Regnów pismem z dnia 17 listopada 2015 r., znak: RIZN-6220.2.2.2015 (data wpływu do tut. Urzędu: 26 listopada 2015 r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi Sławków-Annosław na odcinku 1100 m, pow. rawski, woj. łódzkie.

Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dokonano merytorycznej oceny karty informacyjnej przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 27 listopada 2015 r. pismem o znaku: WOOS-I.4240.789.2015.MPr Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Dnia 11 grudnia 2015 r. do siedziby tutejszego Urzędu wpłynęło uzupełnienie do przedmiotowej sprawy.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził, że planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) kwalifikuje się jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe

w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oos uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób:

Przedmiotem analizowanej inwestycji jest przebudowa drogi Sławków-Annosław, pow. rawski, woj. łódzkie na łącznej długości ok. 1100 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ew. nr 174, 143, 159/2, 163/2, 164/2, 175/5, 165/2, 167/2, 173/6, 175/3, 173/4, 176/1, 177/1, 178/1, 179/5, 179/3, 180/1, 181/1, 182/1, 183/1, 184/3, 185 w obrębie Sławków oraz na działkach ew. nr. 134/46, 134/44, 134/42, 134/40, 134/38, 134/36, 134/34, 134/32, 308/4, 308/2 w obrębie Annosław.

Obecnie przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię ziemno – tłuczniową z licznymi odkształceniami podłużnymi i poprzecznymi (odcinek od km 0+000, koniec 1+087,80). Jest to droga klasy L 1/2 o szerokości pasa drogowego ok. 5m oraz jezdni ok. 3,5m. Droga łączy DP 4121E (Rylsk Duży – Biała Rawska) z DP 4105E (Rylsk Duży – Annosław). Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przydrożnych szczątkowych rowów. Pobocza są zawyżone – wody opadowe penetrują pod konstrukcję nawierzchni. Istniejąca szerokość jezdni powoduje zagrożenie dla ruchu drogowego, wcześniejszą degradację krawędzi jezdni oraz konstrukcji drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie prowadzone w istniejącym pasie drogowym, poszerzonym działkami i będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów otwartych,
- poszerzenie jezdni do 4m o konstrukcji jak dla KR1,
- wykonanie warstwy wiążącej o grubości 4cm na całym odcinku drogi,
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm na całym odcinku drogi,
- wprowadzenie normatywnych wyokrągłych krawędzi jezdni na skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem wyrównań i nakładek na skrzyżowaniach,
- uzupełnienie nawierzchni tłuczniowej na skrzyżowaniach z pozostałymi drogami,
- wymianę i uzupełnienie oznakowania drogi na rozbudowywanym odcinku drogi,
- umocnienie poboczy drogi kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości 20cm,
- utwardzenie kruszywem łamanym zjazdów do posesji i drogi ziemne,
- wykonanie przepustów d=400 pod zjazdami.

Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mas bitumicznych AC dla KR1. Produkcja betonu asfaltowego i betonu cementowego odbywać się będzie na wytwórniach posiadających aktualne badania na odprowadzanie spalin i pyłów do atmosfery, zgodnie z normami. Transport będzie odbywać się samochodami z okrytymi plandekami. Natomiast zagęszczanie warstw bitumicznych oraz podbudów walcami dwukołowymi wibracyjnymi.

Ponadto na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi DP4105E i DP4121E będą wykonane kanały technologiczne poprzez ustawienie czterech studni SKR1 i ułożenie rur osłonowych.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie będzie wynosić ok.10950m², w tym powierzchnia jezdni będzie stanowić 40%, powierzchnia poboczy utwardzonych 15% oraz powierzchnia skarp, rowów i terenów zielonych 45%. W ramach przedmiotowej inwestycji nie będą naruszane sąsiadujące tereny zielone, zatem nie będzie naruszona istniejąca powierzchnia biologicznie czynna w obszarze objętym budową.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie jest przewidywana wycinka drzew oraz krzewów.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie niewielkich ilości wody oraz oleju napędowego przez sprzęt samojezdny w ilościach (analogicznych jak na placu budowy) odpowiednio ok. 200 m² wody oraz ok. 4 ton paliwa. Etap budowy będzie związany również z zapotrzebowaniem na następujące rodzaje materiałów: masy bitumiczne w ilości ok. 900 Mg, kruszywo łamane w ilości ok. 1600 Mg oraz kruszywo naturalne w ilości ok. 100 Mg. Inwestor nie przewiduje zapotrzebowania na energię cieplną, elektryczną oraz gazową. Nie jest przewidywane zapotrzebowanie na wodę w celach utrzymania przedmiotowej drogi. Nie przewiduje się również lokalizacji zaplecza budowy oraz miejsc magazynowania materiałów budowlanych. Materiały przeznaczone do wbudowania będą bezpośrednio przywożone z wytwórni oraz magazynów wykonawcy. Wszystkie materiały będą odpowiadać normom krajowym zastąpionym jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem odpadów oraz ścieków. Ze względu na wielkość i charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania w całości.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim krótkotrwałe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny, sprzęt budowlany oraz spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu, których emisja będzie związana z układaniem mas bitumicznych. W celu zmniejszenia tych uciążliwości będą prowadzone prace w porze dnia, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku.

W trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową oraz rozbudową drogi gminnej przewiduje się, że będą wytwarzane głównie odpady z przebudowy dróg tj. 17 05 04, czyli gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 1 tony, które będą sukcesywnie wywożone przez Wykonawcę robót poza teren budowy. Inwestor nie przewiduje powstawania następujących odpadów: odpadowych materiałów i elementów budowlanych, odpadowych asfaltów, smół i produktów smołowych, gleby i ziemi zanieczyszczonej substancjami niebezpiecznymi, odpadowych materiałów izolacyjnych oraz materiałów konstrukcyjnych zawierających azbest, odpadów opakowaniowych w tym odpadów zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi oraz odpadów drewna i tworzyw sztucznych.

Powstające wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów trawiastych i dalej do istniejących cieków wodnych.

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, będzie oddziaływać na środowisko w zakresie: emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu powstawania odpadów oraz wód opadowych. Przebudowa drogi poprawi jakość układu komunikacyjnego na wskazanym odcinku oraz ograniczy zanieczyszczenia emitowane przez pojazdy oraz pylenie wtórne nawierzchni nieulepszonej. Ponadto z uwagi na wykorzystywanie przedmiotowej inwestycji jako drogi lokalnej w otoczeniu projektowanej inwestycji nie stwierdza się, aby miały wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu (wynoszących odpowiednio w porze dnia 60 dB oraz w porze nocnej 50 dB) oraz przekroczeń stężeń dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi.

Z treści karty informacyjnej wynika, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą powstawać głównie odpady związane z użytkowaniem drogi, które będą zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami.

Powstające wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących oczyszczonych i wyprofilowanych oraz projektowanych rowów trawiastych i dalej do istniejących cieków wodnych. Część rowów o minimalnym spadku podłużnym pracować będzie jako rowy odparowujące. Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji nie wystąpią zagrożenie związane z sytuacjami awaryjnymi, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Z treści karty informacyjnej nie wynika by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi oraz leśnymi. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651). Najbliższymi terenami zlokalizowanymi, wchodzącymi w skład sieci obszarów chronionych Natura 2000 są:

- rezerwat przyrody Trębaczew w odległości ok. 9,6 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowski z doliną Środkowej Rawki w odległości ok. 1,8 km.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

Gęstość zaludnienia dla gminy Regnów wynosi 40 os/km² (według GUS z 2014r.).

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia nie wynika by w rejonie realizacji inwestycji i w jej najbliższej okolicy występowały uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej nie można stwierdzić braku możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, by realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miałyby spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Regnów o poinformowanie stron postępowania ww. sprawie administracyjnej o wydaniu niniejszej opinii.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi


Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Regnów
2. Aa.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Porzeżyńska 0-42 6650964